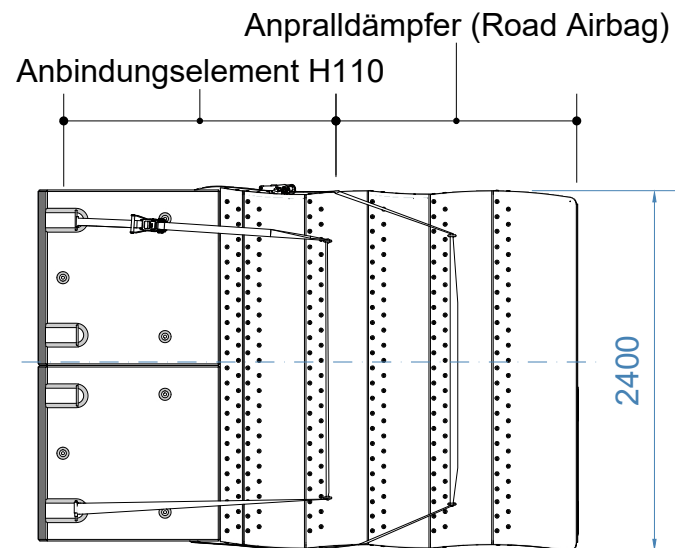
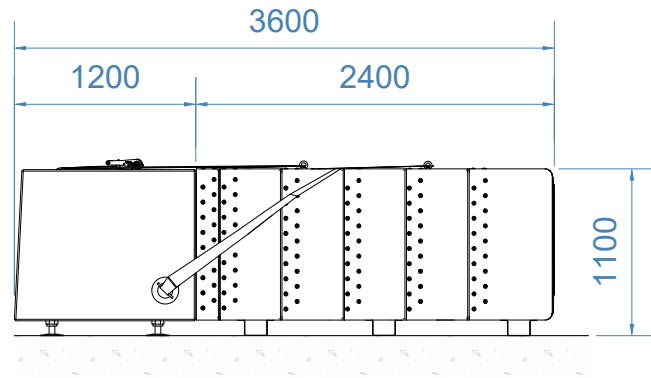
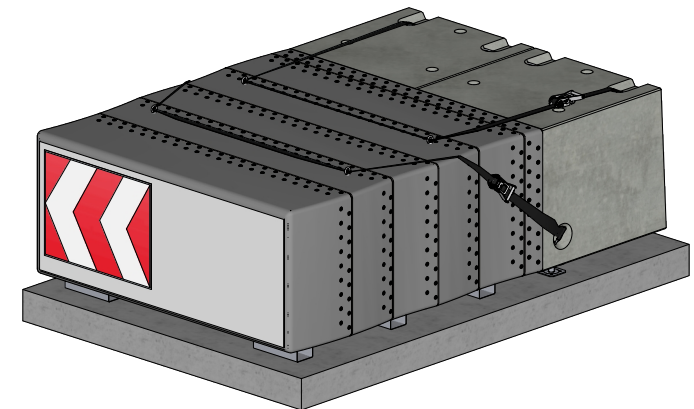


## Fundamentplan - Alpina F1-80



### Einsatzzwecke ALPINA F1-80

- \* Tunnelportale
- \* Tunnelnischen
- \* Baustellenabsicherungen



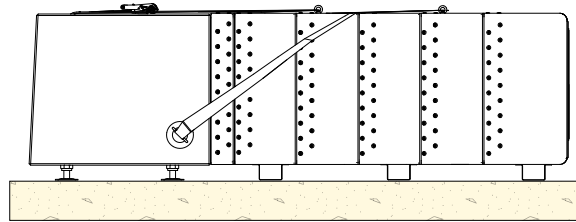
Der Alpina F1-80 Anpralldämpfer wird für alle breiten Hindernisse verwendet und an Stellen, an denen in Längsrichtung wenig Platz zur Verfügung steht (Tunnelportale, Tunnelnischen, etc).

Gesamtgewicht: ca. 6700 kg

Angaben in mm

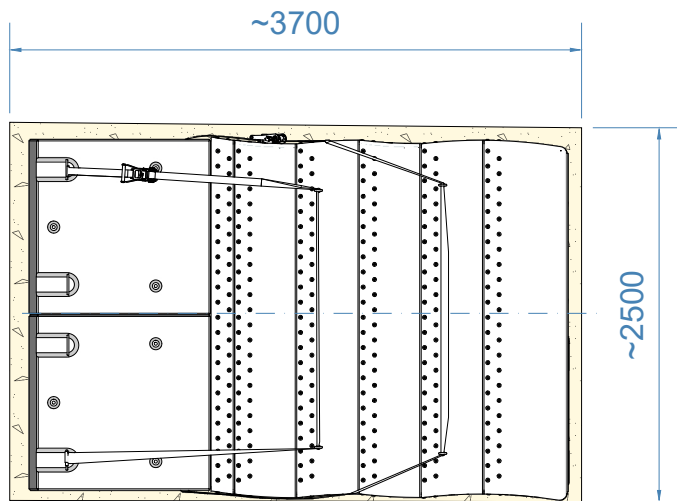
Geprüft durch:  Bundesministerium  
Verkehr, Innovation  
und Technologie  
GZ. 328.040/30-III/A/8/02

## Fundamentplan - Alpina F1-80



Aufstellfläche:

Betonfundament oder durchgehender Asphaltdecke (**min.** Stärke 22cm).



### Technische Daten Alpina F1-80 (Road Airbag)

- \* Länge (Tiefe): 2400 mm
- \* Breite vorne: 2380 mm
- \* Breite hinten: 2380 mm
- \* Höhe: 1100 mm
- \* Gewicht: ca. 300 kg
- \* Energieaufnahme: typischerweise 650 kJ je Modul
- \* gemessene Energieabsorption: typischerweise 80% bis 90%
- \* Standardfarbe: grau, Aufprallfläche weiss mit reflektierendem Richtungspfeilen
- \* Befestigung auf Fahrbahn: Keine

Anpralldämpfer gemäß EN 1317-3  
 Leistungsstufe 80 nicht zurückleitend  
 Anprallheftigkeitsstufe: B  
 Brandverhalten : B2 nach ÖN B3800

Angaben in mm

Geprüft durch:  Bundesministerium  
 Verkehr, Innovation  
 und Technologie  
 GZ. 328.040/30-III/A/8/02