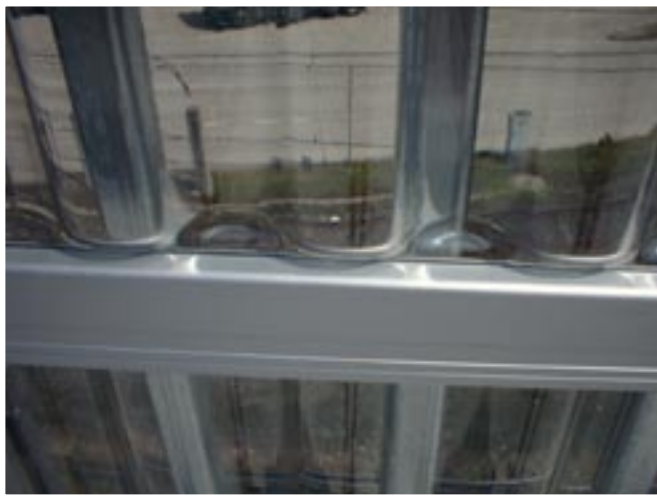


Schnee- und Spritzschutz



Schutz für Brücken



Die hochtransparente WELLEX Spritzschutz-Verkleidung ist der optimale Schutz auf Straßen und Brücken. Die gewellten Polycarbonatplatten sind UV-stabilisiert und besitzen eine ausgezeichnete Beständigkeit gegenüber Witterungseinflüssen und Temperaturveränderungen.



Das Rahmensystem besteht aus eloxierten Aluminium-Strangpressprofilen und kann auf Wunsch auch farbbeschichtet ausgeführt werden. Die Schmutzfreizonenprofile im Fuß- und Mittelbereich verhindern die Ansammlung von Staub und anderen Verunreinigungen. Die Montage der Spritzschutzverkleidung erfolgt aufgrund eines speziellen Befestigungssystems ohne Beschädigung des Brückengeländers. Alle Verkleidungshöhen können mit spezieller Bodenabdichtung versehen werden. Verkleidungshöhen bis zu 1,5 m sind ohne statische Zusatzbefestigung am Geländer möglich.



WELLEX Spritzschutz 1,0 m hoch



WELLEX Spritzschutz 1,5 m hoch

Technische Daten WELLEX Polycarbonatplatten:

- von -40°C bis +130°C
- beständig gegen Öle, Benzin und verdünnte Säuren
- UV stabilisiert
- Beständigkeit gegen Witterungs- und Temperatureinflüsse
- ausgezeichnete flammwidrige Eigenschaften
- selbstverlöschend
- nach ÖNORM B 3800 BI schwer brennbar
- gute Schalldämmwerte



WELLEX Spritzschutz 2,0 m hoch



WELLEX Spritzschutz Übergang 1,5 m auf 2,0 m



WELLEX Spritzschutz - gestaltete Ausführung



WELLEX Spritzschutz - gestaltete Ausführung

Übersteigschutz



Der Übersteigschutz wurde speziell für den Schutz von Brücken entwickelt, um das Übersteigen zu unterbinden und Personen am Absturz zu hindern. Dieses System kann auch dort eingesetzt werden, wo eine Abtrennung gegeben sein soll. Der Übersteigschutz ist resistent gegen Umwelteinflüsse und Temperaturveränderungen und kann auf Wunsch auch farbbeschichtet werden.



Übersteigschutz mit WELLEX®
Spritzschutz



Übersteigschutz mit Gitter



Übersteigschutz mit Stahlsprossen



Übersteigschutz mit Aluminiumsprossen

Fahrleitungsschutz



Die WELLEX Spritzschutzverkleidung hat sich aufgrund ihrer hervorragenden Materialeigenschaften und Funktionalität auch in diesem Anwendungsbereich bestens bewährt.

Für die ÖBB wird der Fahrleitungsschutz mit WELLEX Spritzschutz gewährleistet, wobei speziell hier Sonderkonstruktionen aufgrund der örtlichen Gegebenheiten erforderlich sind. Diese sind aufgrund der einfachen Handhabung unserer Aluminium-Profile und WELLEX-Platten problemlos herzustellen.

Unterschiedliche Höhen der Schutzverkleidungen können ebenso wie Übergänge und Steigungen ausgeführt werden.



Fahrleitungsschutz mit winkeligem Übergang



Fahrleitungsschutz mit Steigung

Sichere Vorteile auf einen Blick:

- Füllungen aus WELLEX® - glasklar
- gewellte Polycarbonatplatten
- hochtransparent und UV-stabilisiert
- Rahmensystem aus eloxierten Alu-Strangpressprofilen
- Schmutzfreizonenprofile im Fuß- und Mittelbereich
- Befestigung am Brückengeländer ohne Geländerbeschädigung
- Einfache Montage und Demontage
- NIRO-Schraubverbindungen
- RAL-Farbbeschichtung auf Wunsch
- Spezielle Bodenabdichtung auf Wunsch

Wildblendschutz



Die gewellte undurchsichtige Wildblendschutzverkleidung ist der optimale Schutz für Mensch und Tier. Die stahlverzinkten Wellplatten sind farbbeschichtet und besitzen eine ausgezeichnete Beständigkeit gegenüber Witterungseinflüssen. Das Rahmensystem besteht aus eloxierten Aluminium-Strangpressprofilen und kann auf Wunsch auch farbbeschichtet ausgeführt werden.

Die Montage des Wildblendschutzes erfolgt aufgrund eines speziellen Befestigungssystems ohne Beschädigung eines vorhandenen Brückengeländers - kann jedoch auch mit Steherprofilen installiert werden.



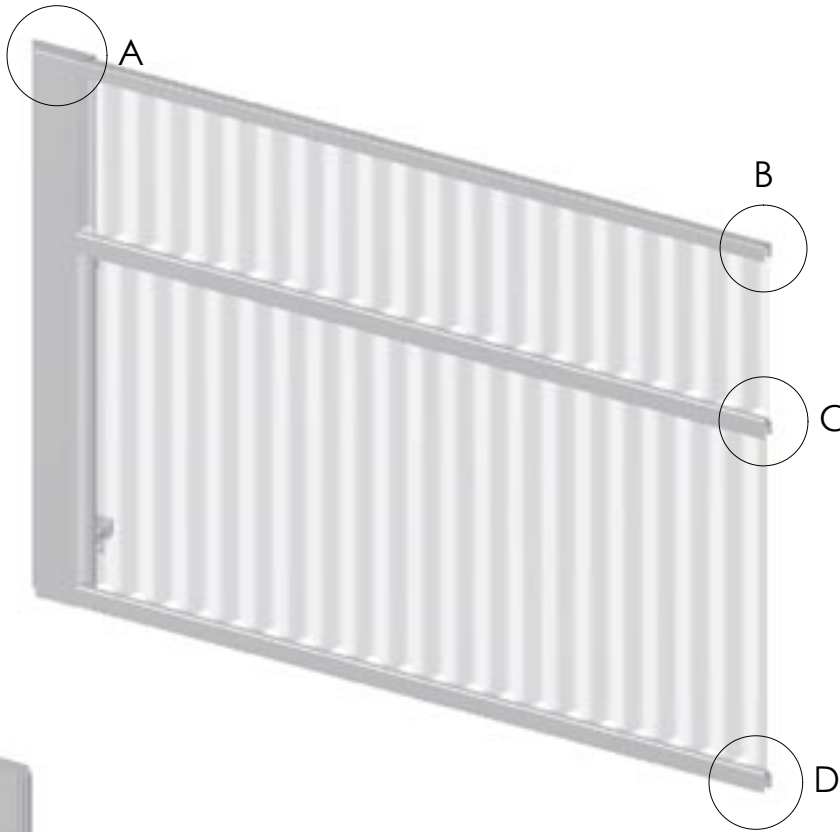
Sichere Vorteile auf einen Blick:

- Füllungen aus stahlverzinkten farbbeschichteten Wellplatten
- ausgezeichnete Blendschutzfunktion
- Rahmensystem aus eloxierten Alu-Strangpressprofilen - auf Wunsch RAL-farbbeschichtet
- Verkleidungshöhe bis zu 2,0m mit speziellem Befestigungssystem möglich (h>1,5m erfordert zusätzliche statische Befestigung am Geländer)
- Befestigung am Brückengeländer ohne Geländerbeschädigung
- Einfache Montage und Demontage
- NIRO-Schraubverbindungen

Spritzschutzverkleidung im Schnitt



DETAIL A



DETAIL B



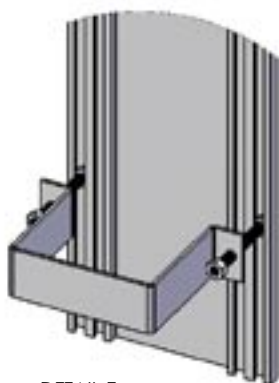
DETAIL C



DETAIL D

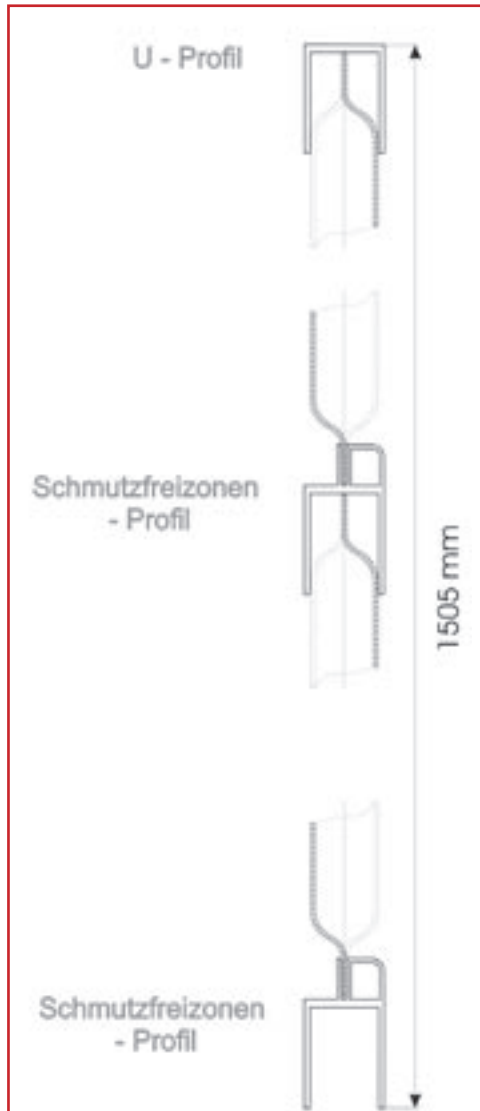


E

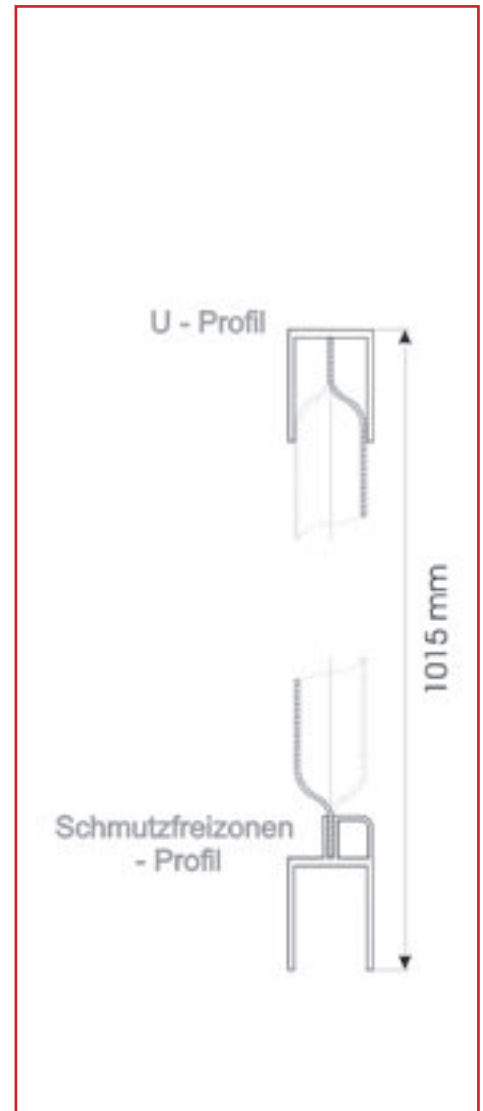


DETAIL E

Verkleidung mit Schmutzfreizone



Verkleidung 1,5 m mit Schmutzfreizone
im Fuß- und Mittelbereich



Verkleidung 1 m mit Schmutzfreizone
im Fußbereich